



gebruikershandleiding

PRIMO (YT-2006)



Beste Belscooter rijder ,

Welkom in de steeds groter wordende groep gebruikers, die gebruik maken van een scooter uit het belscooters.be assortiment.

Belscooters.be staat borg voor betrouwbaarheid en vooruitstrevende techniek, hetgeen resulteert in een eenvoudig te bedienen kwaliteitsproduct.

Gefeliciteerd met de aankoop van uw scooter. Deze unieke scooter beschikt over de nieuwste technologische designs en kan in beperkte ruimtes worden benut, zowel binnen als buiten.

Een achteras met directe aandrijving en een elektromagnetisch remsysteem staan garant voor veilig en efficiënt rijden. Deze scooter werd ontworpen voor mensen met een beperkte mobiliteit.

INLICHTINGEN & VRAGEN :

Wij staan steeds tot uw beschikking, indien er iets hapert aan uw belscooter aarzel niet ons te bellen.

Kristien Clarysse en Filip Van Bel

TEL : 03/778.20.94 of 0474.27.99.11 of 0486/70.22.22

Belscooters.be/ ik blijf mobiel

Toonzaal: Houten Schoen 79 (bedrijvencentrum VIO)

9100 St. Niklaas

Belscooters.be is een handelsmerk van de bvba Clarybel btw 0809.396.605  
RPR Dendermonde KBC : 737.0266294 72 Nr Handelsregister : 07 86458

**Kenmerken:**

snelheid	6 km/u
Elektrische motor	270 Watt
Batterij	12 V
Max. afstand bij volle batterij	12 km
Maximaal lichaamsgewicht	100 kg
Maximale hellingsgraad	6%
Laadtijd batterij	6-8 uur
Draaicirkel	94 cm
Garantie	Scooter : 2 jaar batterij en banden :6 maand
Gewicht chassis (zonder bat.)	26 kg
Gewicht batterij	9kg
Lengte	96 cm
Breedte	55 cm
Hoogte (ingevouwen stuur)	48 cm

## GEBRUIKERSHANDLEIDING

- De YT\_2006 is ontwikkeld om mensen, die moeite hebben met lopen, te ondersteunen. De scooter is niet bedoeld voor personen met ernstige fysieke problemen of voor personen met een slecht evenwichtsgevoel. Je moet fysiek in staat zijn om deze scooter te kunnen gebruiken. Mochten er enige twijfels bestaan over het feit of de scooter past bij uw wensen, dan adviseren wij u om contact op te nemen met uw arts of therapeut.
- De scooter is bedoeld voor gebruik binnenshuis, op het trottoir, binnen voetgangerszones, en in gebieden die ontoegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer. De scooter dient niet op de openbare weg gebruikt te worden ter vervanging van een motorvoertuig.
- **BEWAAR DEZE HANDLEIDING.** Deze handleiding moet beschouwd worden als een permanent onderdeel van de scooter en dient bij het voertuig blijven in geval van verkoop of andere overdracht naar een nieuwe eigenaar of gebruiker.

### Eigenschappen:

- Compact met een stevig frame en een minimale carrosserie.
- Maximale snelheid van 6,5 km/u op een gelijkmatige oppervlakte.
- Maximale belading: 115 kg op een gelijkmatige bodem.
- Hoogtes van de stoel en armleuning zijn aanpasbaar.
- Besturen is licht en eenvoudig.
- Flexibele voetsteunen.
- De scooter heeft een kleine keerradius van 84 cm; ideaal voor gebruik binnenshuis.
- Eenvoudig om te demonteren en in de auto te tillen.
- Onderhoudsvrije, eenvoudig op te laden accu die gemakkelijk los te koppelen en vast te zetten is.
- Handige boodschappenmand aan de voorkant die bovendien eenvoudig te verwijderen is.

## EMI waarschuwing:

Voor gebruik van uw scooter volledig lezen.

EMI staat voor Elektromagnetische Interferentie. Het zijn energiesignalen die afgegeven worden door zendapparatuur als 27MC band radio's, draagbare telefoons, radiostations, televisiestations, amateur radiozenders en zend- en ontvangradio's. Deze signalen kunnen ongeregeld gedrag veroorzaken in naburige actieve elektronische apparatuur, inclusief uw elektrische scooter. De interferentie kan ervoor zorgen dat de elektrische scooter de rem vrijgeeft, uit zichzelf beweegt, of beweegt in onbedoelde richtingen. Ook kunnen de signalen permanente schade aanrichten in het besturingssysteem van de elektrische scooter.

Hoewel het niet precies mogelijk is om te bepalen of de elektrische scooter compleet veilig is, is een immuniteitsniveau van 20VIM (vanaf mei 1994) algemeen haalbaar en bruikbaar.

**DIT PRODUCT IS GETEST EN HEEFT HET IMMUNITEITSNIVEAU VAN 20V/M GEHAALD.**

1. Draagbare handzendontvanger met de antenne direct gemonteerd op het zendonderdeel. Voorbeelden zijn: 27MC band radio's, walkietalkies. MERK OP: sommige politie zendontvangers, draagbare telefoons, en andere persoonlijke communicatieapparatuur versturen signalen als ze aangeschakeld zijn, zelfs wanneer ze niet gebruikt worden.
2. Mobiele middellange afstand zendontvangers, zoals gebruikt worden in publieke auto's, brandweerwagens, ziekenwagens en taxi's. Normaalgesproken worden bij deze voertuigen de antennes aan de buitenkant van de voertuigen gemonteerd.
3. Lange afstand zenders en ontvangers, zoals commerciële zendapparatuur (radio en televisie zendtorens) en amateur radio's. MERK OP: andere types van handapparatuur zoals draadloze telefoons, laptops, AM/FM radio's, televisietoestellen, CD spelers, cassettebandspelers en kleine apparaten, zoals elektrische scheerapparaten en föhns veroorzaken, voor zover bekend, geen problemen met de elektrische scooter.

### Elektrisch Scooter Elektromagnetisch Interferentie (EMI)

Omdat elektromagnetische energie snel versterkt als men dichterbij de bron komt (de zendantenne) zijn de elektromagnetische velden van handontvangers speciaal van belang. Het is mogelijk dat het besturingssysteem van de scooter tijdens het gebruik onbedoeld in contact komt met een hoge mate van elektromagnetische energie. Dit kan de beweging en het remsysteem van de elektrische scooter aantasten. Daarom worden onderstaande waarschuwingen aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de elektrische scooter tegen te gaan.

### !!! WAARSCHUWING

De onderstaande waarschuwingen helpen de kans op mogelijke verwondingen, veroorzaakt door onbedoelde vrijgave van de rem of door onbedoelde bewegingen van de elektrische scooter, te verkleinen.

- Bedien GEEN zendontvangers, zoals 27MC band radio's en schakel persoonlijke communicatiemiddelen zoals draagbare telefoons NIET AAN, terwijl de elektrische scooter is ingeschakeld.
- Wees bewust van nabije zendersystemen, zoals radio en televisiestations, en probeer te ontwijken om dicht bij deze systemen te komen.
- In het geval dat onbedoelde bewegingen voorkomen, of dat de rem onbedoeld vrijgelaten wordt, schakel dan, zodra het veilig is, de elektrische scooter UIT.
- Wees er bewust van dat het toevoegen van accessoires of componenten, of het aanpassen van de elektrische scooter de scooter mogelijk gevoeliger maakt voor EMI. MERK OP: Er is geen eenvoudige manier om de complete immuniteit van de elektrische scooter te evalueren.
- Rapporteer alle incidenten betreffende de onbedoelde bewegingen en het onbedoeld vrijgeven van de rem aan de dealer van de elektrische scooter en vraag of er EMI bronnen in de buurt zijn.

#### Opladen van de accu:

BELANGRIJK! De accu voor de scooter wordt opgeladen meegeleverd. Toch kan het zijn dat de accu opgeladen moet worden voorafgaand aan het eerste gebruik. Als de accu-indicator niet bij of over het niveau "f"(Vol) is, dient de accu ongeveer een uur opgeladen te worden om het energieniveau te herstellen. Volg onderstaande oplaadaanwijzingen.

### !!! WAARSCHUWING

#### VOORKOM BRAND EN ELECTRISCHE SCHOKKEN:

- Gebruik NOOIT een ander type oplader om de accu op te laden. Brand of explosies kunnen het gevolg zijn.
- VOORKOM dat vloeistoffen in contact komen met de accu of onderdelen ervan tijdens het opladen.

Brand of explosies kunnen het gevolg zijn. Het opladen van de accu dient te gebeuren in een ruimte met een goede ventilatie.

- Laat de accu en de oplader GESLOTEN. Brandwonden of elektrische schokken kunnen het gevolg zijn.
- Wees VOORZICHTIG met (het gebruik van) de accu. Laat de accu niet vallen.
- Plaats accu's NOOIT in luchtdichte containers of tassen en bedek ze NOOIT met plastic.

#### !!!!WAARSCHUWING

- Laad de accu NIET op als slijtage of beschadigingen te zien zijn aan de accu, de connectoren, de oplader en het snoer. Vervang beschadigde onderdelen en laad dan de accu op.
- Laat de accu NIET volledig leeglopen. Permanente schade aan de accu kan het gevolg zijn. LAAD DE ACCU ELKE DAG NA GEBRUIK OP. Laad de accu eens per maand op als de scooter niet gebruikt wordt.
- Indien de accu niet volgens aanwijzingen wordt opgeladen ontstaat er permanente schade die buiten de garantie valt.
- Gebruik en bewaar de accu bij de volgende temperaturen:

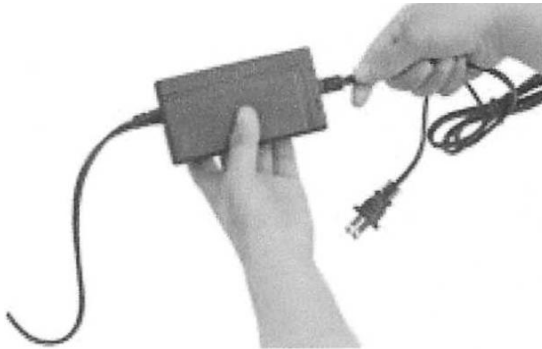
Gebruik (ontladen): -15°C tot 50°C. Opladen: 0°C tot 40°C. Opslag: -15°C tot 40°C.

- De accu is totaal verzegeld en is compleet vrij van onderhoud, uitgezonderd opladen.
- Onthoud dat accu's verbruiksgoederen zijn en dat ze zullen slijten bij gebruik. Om de scooter werkend te houden tot zijn maximale capaciteit is het belangrijk om de accu zo vol mogelijk te houden. Laad de accu altijd op als de accu-indicator in de gele zone komt. Laat de accu NOOIT tot de rode zone komen; permanente schade kan het resultaat zijn. Als de scooter is uitgeschakeld kan de accu-indicator misleidend vol ("F") aangeven. De accu-indicator is alleen effectief en te volgen tijdens het gebruik van de scooter.
- Laad de accu ALTIJD binnen op, met voldoende ventilatie.
- Schakel de scooter ALTIJD uit voordat de accu opgeladen wordt. Verwijder de sleutel en leg deze op de accu om er zeker van te zijn dat de scooter is uitgeschakeld.
- De accu kan opgeladen worden terwijl deze is bevestigd op de scooter of als deze niet is bevestigd.
- Gebruik ALLEEN de oplader die met de scooter is meegeleverd.

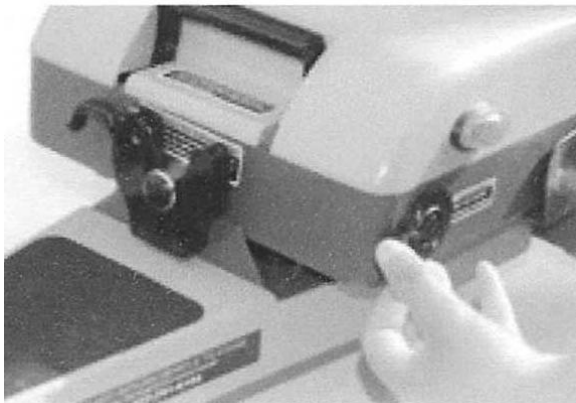


- LAAD DE ACCU OP NA ELK GEBRUIK. Het opladen van de accu na elk gebruik vergroot de levensduur van de accu.
- De gemiddelde rijafstand is ongeveer 16 km, maar is afhankelijk van de volgende factoren:

Gewicht van de bestuurder (max. 115kg.): 90kg bij een helling van 9%; 60kg bij een helling van 12%; staat van de accu; omringende temperatuur en rijgewoontes.



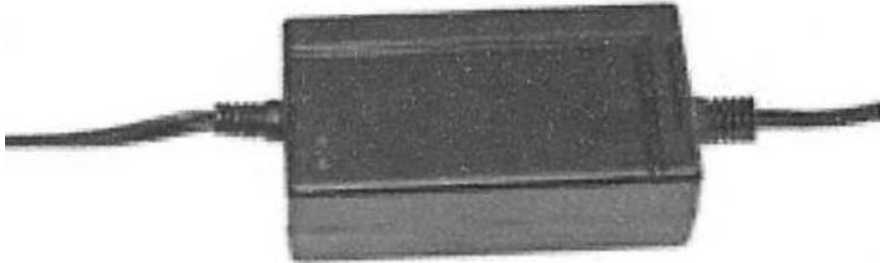
Steek het elektriciteitsnoer in de oplader.



Draai de bescherming van het oplaadpunt naar beneden om te kunnen opladen. LET OP: Trek de bescherming niet van de accu af.



Steek de ronde uitgang van de oplader in het oplaadpunt. Steek de andere kant van de oplader in een standaard stopcontact. Gebruik geen verlengsnoeren.



De accu laadt op wanneer het licht van de indicator ROOD gloeit. Wanneer de accu volledig opgeladen is zal het licht van de indicator GROEN zijn.

Merk op: Het is normaal dat de oplader warm aanvoelt tijdens het opladen.

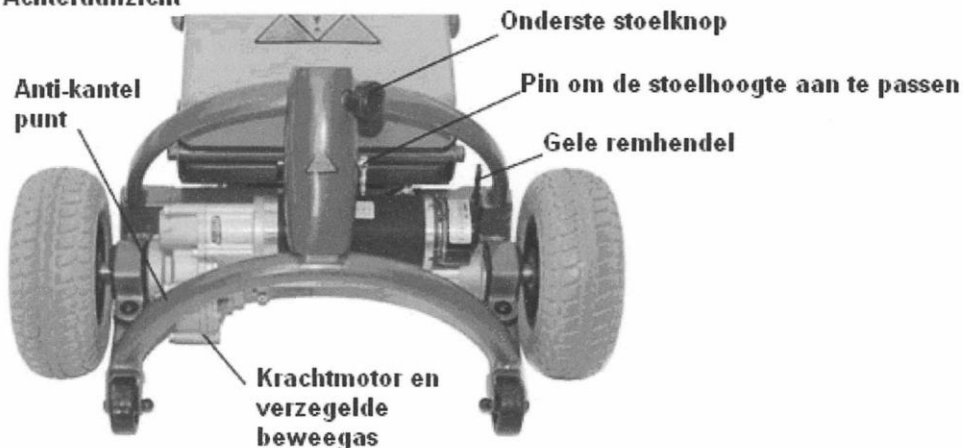
Opladen duurt de eerste keer ongeveer 1 uur. Het heropladen van de accu duurt ongeveer 1 - 8 uur, afhankelijk van hoever de accu is leeggelopen. Controleer het oplaadproces. Wanneer de accu-indicator vol ("F") aangeeft stop dan met opladen. Laad de accu niet langer dan 24 uur op.

Wanneer de accu volledig is opgeladen haal dan eerst de stekker uit het stopcontact en haal dan het snoer uit het oplaadpunt van de scooter. Sluit de bescherming van het oplaadpunt. Bewaar de oplader op een droge plaats.

## De Scooter Gebruiken



### Achteraanzicht

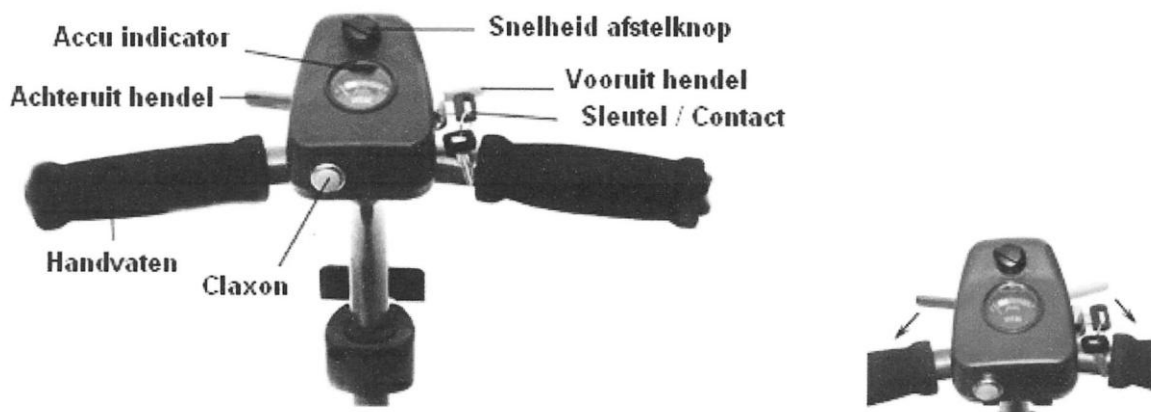


### Belangrijke Opmerkingen :

- De bestuurder moet fysiek in staat zijn om de scooter te bedienen. Mochten er enige twijfels bestaan over het feit of de scooter past bij uw wensen, dan adviseren wij u om contact op te nemen met uw arts of therapeut.
- Maak tijdens het gebruiken van de scooter GEEN gebruik van een draagbare telefoon (zie de EMI waarschuwingen op pagina 3). Gebruik de scooter ook niet onder invloed van alcohol of drugs.

- Overschrijd het maximale gewicht van 115kg NIET. En neem GEEN passagiers mee op de scooter.
- Onthoud dat u een gemotoriseerde voetganger bent. Gebruik de scooter daar waar het veilig en toegestaan is om te lopen. Gebruik de scooter NIET op openbare wegen als vervanging van een gemotoriseerd voertuig.
- Wees voorzichtig in de buurt van andere voetgangers. Kijk waar u heen gaat en rijdt niet tegen mensen en objecten aan.
- De mand is ontworpen om lichte ladingen te dragen. Vervoer GEEN zware ladingen in de mand. Laat NOOIT kinderen in de mand zitten.

### Besturingspaneel



- **Vooruit/Achteruit** hendels beheren de beweging van de scooter. Gebruik je wijsvingers om de hendel naar beneden te drukken. Oefen het gebruik van deze hendels met je handen aan de handvaten, terwijl de scooter uitgeschakeld is.
- **Vooruit:** Duw lichtjes op de rechter hendel en de scooter zal langzaam vooruit gaan. Door harder te drukken zal de scooter sneller bewegen. Duw de hendel helemaal naar rechts om de scooter op de maximale snelheid, toegestaan door de instelling van de snelheid afstelknop, vooruit te laten gaan.
- **Achteruit:** Druk op de linkse, gele hendel en de scooter zal langzaam achteruit gaan. De snelheden voor achteruit rijden zijn een stuk lager dan de voorwaartse snelheden.

- **Stoppen:** laat de hendel geleidelijk los om vloeiend te stoppen. Ontwijk het abrupt loslaten van de hendel. De rem vergrendelt automatisch.
- **De snelheid** afstelknop maakt het mogelijk om de gewenste maximale snelheid in te stellen. "L" is de traagste snelheid en "H" is de hoogste snelheid. De maximale snelheid van de scooter is 6,5 km/u; totdat u vertrouwd bent met het berijden van de scooter wordt echter aangeraden om een lagere maximale snelheid te gebruiken. Voor binnenshuis gebruik moet altijd een lage snelheid gebruikt worden.
- **De Sleutel** schakelt de scooter aan en uit. Voor uw eigen veiligheid dient de sleutel op 'Off' gezet te worden wanneer de scooter even stilstaat.
- **Stap NOOIT** op of van de scooter terwijl de sleutel op 'On' staat. Dit voorkomt onbedoelde bewegingen veroorzaakt door de bestuurder, kleding of iets anders wat per ongeluk in contact komt met de vooruit/achteruit hendels. Zet de sleutel NOOIT op 'Of' terwijl de scooter in beweging is, tenzij het een noodgeval is. Permanente schade kan het resultaat zijn.
- **De Claxon** kan gebruikt worden indien nodig.
- **De accu indicator** heeft de labels "E" (leeg) en "F" (vol) en drie kleurzones. Groen betekent dat de accu is opgeladen en dat de scooter gebruikt kan worden. De oranje gele zone geeft aan dat de accu opgeladen dient te worden. Indien de naald zich in de rode zone bevindt dient de scooter NIET gebruikt te worden. De accu dient meteen opgeladen te worden (zie pagina 7). Sta NOOIT toe dat de accu volledig leegloopt. Permanente schade aan de accu kan het gevolg zijn. De accu indicator is alleen in werking wanneer de scooter in beweging is.

#### Voor elke rit:

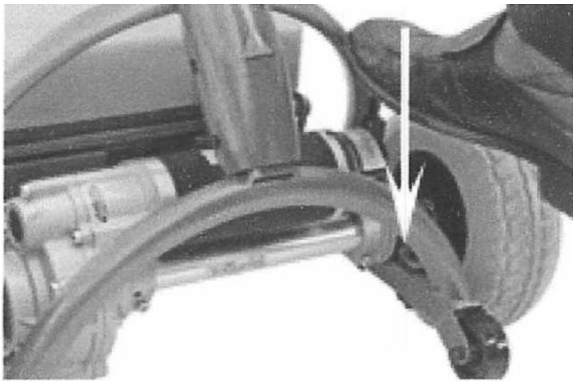
Loop deze checklist na, voor uw eigen veiligheid, voor elk gebruik van de scooter.

- Zorg ervoor dat de knop op de stuurkolom goed vast zit.
- Controleer of het slot van het voorwiel is vrijgegeven.
- Zorg ervoor dat de stoelknop stevig vast zit.
- Controleer of de zwarte remhendel naar beneden is en dat de rem geactiveerd is. Probeer de scooter vooruit te duwen; dit zou niet mogelijk moeten zijn. Als de scooter beweegt, dan bevindt de scooter zich in zijn vrij en de rem zal niet automatisch vergrendelen.
- Zorg ervoor dat de accu volledig opgeladen is en dat hij vast op zijn plek zit. Voordat u weggaat met de scooter dient u eerst ongeveer 2 meter te rijden om te kijken in welk

energieniveau de scooter zich bevindt. De naald dient zich ver in de groene zone te bevinden.

#### Klaarmaken om te rijden:

- Volg de volgende stappen voordat u op de scooter stapt.
- Zorg ervoor dat de sleutel op 'Off' staat.
- Vergrendel de rem. MERK OP: indien u probeert de scooter te starten terwijl de rem niet is vergrendeld zal een snelle pieptoon te horen zijn. Draai de sleutel naar 'Off' en activeer de rem en start de motor. (De rem wordt automatisch vergrendeld wanneer vooruit/achteruit hendels vrijgegeven zijn)



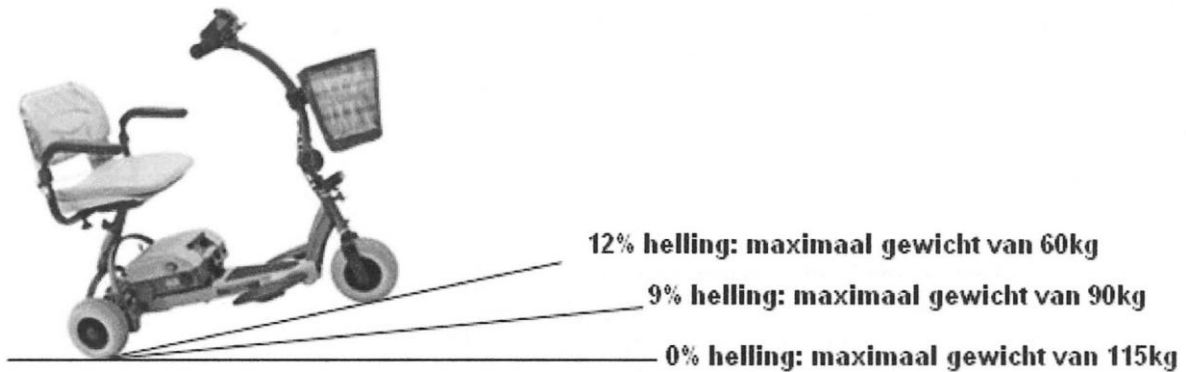
- Stel de snelheid in.
- Ga in de stoel zitten.

#### Uit rijden gaan:

- Draai de sleutel met de klok mee. MERK OP: als de vooruit/achteruit hendels gebruikt worden zal de scooter niet starten. Ook als de remhendel in zijn vrij staat zal een waarschuwend pieptoon te horen zijn, en zal de scooter niet starten.
- Duw voorzichtig tegen de rechter hendel om vooruit te gaan. Oefen het naar rechts en naar links draaien op een veilige plek. Laat de hendel langzaam los om te stoppen.
- Zorg ervoor dat de scooter volledig stilstaat voordat achteruitgegaan wordt. Wacht ook tot de scooter volledig gestopt is voordat de voorwaartse beweging hervat wordt.
- Duw voorzichtig tegen de linkse gele hendel om achteruit te gaan. Zorg ervoor dat er geen personen of objecten in de weg staan. Laat de hendel langzaam los om te stoppen.

#### Regels voor het Rijden:

- Draai NIET plotseling op hoge snelheden. De scooter kan kantelen en verwondingen veroorzaken.
- Probeer niet te rijden op een weg met een helling sterker dan 12%. Zie onderstaand figuur voor de maximale snelheden bij de hellingen.



- Wees voorzichtig bij het oversteken of keren op hellingen of ruwe oppervlaktes. Probeer hellingen recht op en af te gaan.
- Gebruik een lage snelheid wanneer bergafwaarts wordt gegaan.
- Rijd NIET over verdiepte, zachte, ijzige of gladde oppervlaktes. De scooter kan zijn grip verliezen.
- Rijd met de scooter NIET door water en was de scooter niet met een tuinslang.
- Zet de scooter op een lage snelheid wanneer binnenshuis of in kleine ruimtes wordt gereden.
- De achterkant van de scooter is breder dan de voorkant, dus let erop dat je nergens tegen aan rijdt wanneer een obstakel in de buurt is.
- Plaats je voeten ALTIJD op de voetsteunen tijdens het rijden.
- Gebruik de stuurkolom NIET ter ondersteuning bij het plaatsnemen in of afstappen van de scooter.
- Wees voorzichtig in het gebruik van de arMLEUNINGEN als ondersteuning bij het plaatsnemen in de scooter of bij het afstappen.



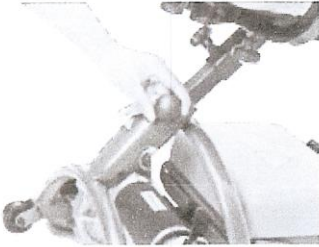


## De Scooter meenemen in de Auto

**GA NOOIT IN DE SCOOTER ZITTEN WANNEER DEZE ZICH IN EEN RIJDEND VOERTUIG BEVINDT.**

De Scooter is ontwikkeld om gemakkelijk uit elkaar te halen en in een auto te plaatsen. Er is geen gereedschap voor nodig.

1



**Draai de sleutel op 'Off'**  
Draai de onderste stoelknop los.

2

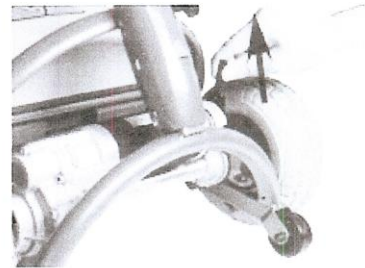


Laat de armleuningen zakken en klap de rugleuning plat. Til de stoel op.  
**LET OP:** Til de stoel aan de zitting op en niet aan de armleuningen.

3

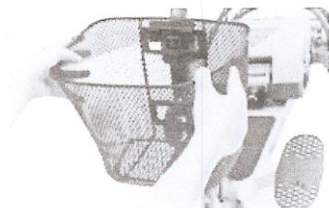


Trek het gele wielslot omhoog en plaats hem naar links om te voorkomen dat het voorwiel gaat draaien.



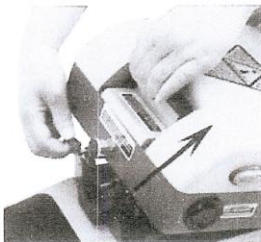
**Ontgrendel de rem** door de zwarte remhendel achteraan de scooter omhoog te duwen.

4



Verwijder de mand.

5



Til de gele hendel omhoog om de accu los te halen. Pak de draaghendel vast en verwijder de accu. **LET OP:** De accu is zwaar. Wees voorzichtig bij het optillen van de accu.

6



Draai de knop van de stuurkolom los. Klap de stuurkolom in. Draai de knop van de stuurkolom lichtjes vast.

De scooter is nu in vier delen: de mand, de stoel, de accu en het frame. Het frame kan op twee manieren in de auto getild worden:

Als u hiertoe in staat bent, kan het frame in zijn geheel opgetild en in de auto geplaatst worden. Het is ook mogelijk om het frame in fases in de auto te plaatsen wat voor sommige mensen gemakkelijker is. Allereerst moet de rem ontgrendeld worden, zodat de scooter in zijn vrij staat. Plaats het voorwiel in de auto en til dan de achterwielen op; de scooter kan dan de auto ingerold worden.

**DE REM DIENST ALTIJD VERGRENDELD TE WORDEN ALS DE SCOOTER IN DE AUTO IS GEPLAATST.** Dit voorkomt dat de scooter rolt tijdens het rijden in de auto. Zet alle onderdelen van de scooter in de auto vast met een veiligheidsgordel of andere klemmen. Bij een ongeval kunnen rondvliegende onderdelen verwondingen veroorzaken.

Bewaar de accu in de auto NIET in de blakende zon of in direct zonlicht. De accu kan gaan lekken, kan overmatig heet worden of zelfs exploderen.

#### Vrije stand:

Het kan gebeuren dat de scooter geduwd moet worden. Een assistent zou de bestuurder kunnen willen duwen, of wellicht om de scooter de auto in te rollen.

- Stap **NOOIT** op of van de scooter af terwijl de scooter in zijn vrije stand staat.
- De assistent moet de bestuurder informeren voordat de rem ontgrendeld wordt.
- Zorg er **ALTIJD** voor dat de bestuurder plaats heeft genomen voordat de rem ontgrendeld wordt.
- Ontgrendel de rem **ALTIJD** op een gelijke oppervlakte.

### Schoonmaken en onderhoud:

- Houd de scooter in goede staat.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende lucht bevatten.
- Zorg ervoor dat de banden vrij kunnen draaien.
- Houd de scooter schoon. Maak de plastic en metalen onderdelen schoon met milde zeep, warm water en een schone doek. Gebruik geen schurende schoonmaakmiddelen of oplosmiddelen.
- Spuit GEEN water op de scooter. Het water kan schade toebrengen aan de elektrische componenten.
- Zorg ervoor dat alle knoppen in goede staat zijn en dat de stoel en armleuningen vast blijven

zitten.

- Controleer de rem. ALS DE SCOOTER GEDUWD KAN WORDEN TERWIJL DE REM IS VERGRENDELD KAN HET ZIJN DAT DE REM DEFECT IS. MAAK GEEN GEBRUIK VAN DE SCOOTER EN NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW GEAUTORISEERDE SERVICEPUNT.
- Noch de fabrikant noch de leverancier kan verantwoordelijk gehouden worden voor de veiligheid van de scooter als er wijzigingen in zijn aangebracht of producten zijn toegevoegd buiten de handelaar om.
- Gebruik een vochtige doek om de polen van de accu schoon te maken (een droge doek kan statische elektriciteit veroorzaken). Gebruik geen oplosmiddelen om de accu en zijn polen schoon te maken.
- De accu en motor zijn verzegeld en hebben geen onderhoud nodig. Als de accu volledig is opgebruikt en opladen geen effect meer heeft dan kan er een nieuwe accu aangeschaft worden.

### Weggooiën van de accu:

Gooi accu's NOOIT weg bij het vuil en verbrand accu's nooit. In de meeste gebieden is het illegaal om loden zuuraccu's te verbranden of om ze naar een stortterrein te brengen.

- Breng opgebruikte accu's naar de daarvoor bestemde recycle centra in de buurt, zoals een zaak voor auto-onderdelen of een geautoriseerd reparatiecentrum.

Neem contact op met uw afvalophaaldienst om te achterhalen of u uw accu's daar kwijt kan.

Vergrendel de rem door de gele remhendel achteraan de scooter naar beneden te duwen. Probeer niet op de stoel te gaan zitten als de rem niet vergrendeld is. De scooter kan zich dan verplaatsen. Merk op: De rem wordt automatisch vergrendeld wanneer vooruit of achteruit hendels zijn vrijgegeven.

### Stroomonderbreker:

- De elektrische besturingsmechanismen van de scooter zijn geprogrammeerd om het systeem te beschermen tegen abnormale hoeveelheden elektriciteit door middel van een stroomonderbreker.

- De stroomonderbreker zal afgaan als de scooter:

te zwaar beladen is: de maximale belading op een vlakke ondergrond is 115kg. Bij een helling van 9% is het maximale gewicht 90kg. Bij een helling van 12% is het maximale gewicht 60kg.

als er gereden wordt op een erg zachte of losse ondergrond.

dreigt te hellen (maximale helling is 12%)

- De stroomonderbrekingknop bevindt zich aan de zijkant van de accu, tegenover het oplaadpunt. Als de knop naar buiten is geschoten dient het systeem opnieuw ingesteld te worden door de knop in te duwen. Als de knop weer naar buiten schiet kan het na vijf minuten weer geprobeerd worden.

- De stroomonderbrekingknop zou weinig af moeten gaan. Indien het herhaaldelijk gebeurt, dient contact opgenomen te worden met het onderhoudscentrum.

## PROBLEEMOPLOSSING

<b>PROBLEEM</b>	<b>OPLOSSING</b>
De scooter wil niet starten.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Controleer of de sleutel op "On" staat.</li><li>● Zorg ervoor dat de accu goed geplaatst is.</li><li>● Als de remhendel in vrije stand staat zal een waarschuwingstoon klinken; de scooter zal niet gestart worden. Duw de remhendel naar beneden om de automatische rem te vergrendelen.</li></ul>
De accu-indicator beweegt niet; zelfs niet na enkele secondes.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Zorg ervoor dat de accu is aangesloten en vastgeklemd.</li><li>● Zorg ervoor dat de accu goed geplaatst is.</li></ul>
De indicator beweegt nog steeds niet.	<ul style="list-style-type: none"><li>● Verwijder de accu en controleer of alle connectoren rechttop staan. Maak de polen schoon met een vochtige doek. Plaats de accu terug.</li><li>● Controleer of de stroomonderbrekingknop niet naar buiten is geschoten (zie hierboven "Stroomonderbreker").</li></ul>
De scooter vermindert geen vaart wanneer de vooruit/achteruit hendels zijn losgelaten.	<ul style="list-style-type: none"><li>● De automatische rem werkt niet. Draai de sleutel naar 'Off' en gebruik de scooter <b>NIET</b>. Neem contact op met het servicepunt.</li></ul>

